



Joris Bakker, Breadbox Shipping Lines:

“Nieuwe opslag in Dakar moet logistieke knelpunten oplossen”

“In de afgelopen 25 jaar hebben we jaarlijks gemiddeld zo’n 100.000 ton uien naar Afrika verscheept; bij elkaar 2,5 miljoen ton uien. Dat is natuurlijk wel een serieus volume,” schetst Joris Bakker van Breadbox Shipping Lines de impact van de zeevrachtlindienst die het bedrijf verzorgt tussen Europa en West-Afrika. “Daarmee zijn we een belangrijke speler voor exporteurs die de West-Afrikaanse markt bedienen.”

Voordat in augustus de export van de Nederlandse ui weer losbarst, bereidt Breadbox zich voor op het nieuwe seizoen.

Het contracteren van schepen is een van de factoren die geregeld moet worden. “Ons concept is gebaseerd op de ballast

reis van koelschepen. Veel van deze schepen vervoeren fruit vanuit het zuidelijk halfrond naar het noordelijk halfrond en varen vaak leeg weer terug. Wij charteren vervolgens deze schepen voor een redelijke prijs voor het transport van de Nederlandse ui naar West-Afrika.” Joris stelt vast dat de rederijen ook belang hebben bij de dienst van Breadbox. “Nadat er in Dakar is gelost, varen deze schepen weer leeg verder naar Zuid-Amerika of Zuid-Afrika, maar die ballast reis

is uiteraard aanzienlijk korter dan vanuit Europa.”

STIJGENDE KOSTPRIJS

Volgens Joris werken de spanningen in het Midden-Oosten door in de huidige onderhandelingen over de charterprijzen van de schepen. “De brandstofprijzen zijn ongeveer verdubbeld. Voor koelschepen heeft dat extra impact, omdat brandstof niet alleen nodig is voor de motoren, maar ook voor het koelsysteem.” Joris verwacht dat het zal leiden tot een hogere kostprijs. “Dat moeten we helaas doorbelasten en dat komt uiteindelijk bij de

Afrikaanse consument terecht.” Doordat de Nederlandse ui in Afrika goed bekendstaat, verwacht Joris wel enige rek in de markt. “Maar er is een keer een grens aan wat de Afrikaanse consument wil betalen, zodat er in plaats van twee zakjes uien, misschien maar één wordt gekocht.

Waar er voorheen vanuit Vlissingen meerdere bestemmingen werden aangedaan, ziet Joris dat er steeds meer een concentratie in Senegal ontstaat, waardoor Breadbox hoofdzakelijk naar Dakar vaart. Een van de uitdagingen daar is dat de pallets uien – die direct op de

kade worden gelost – niet mogen worden gestapeld en derhalve veel kaderuimte innemen. Reden voor Breadbox om het komende seizoen het concept aan te passen. “We hebben net buiten de haven een opslagruimte van 15.000 m² gehuurd. Via een eigen pendeldienst worden de pallets direct van de kade naar deze locatie gebracht.” Daardoor hoeft het bedrijf geen gebruik meer te maken van de haven als opslagfaciliteit. “Er is vrijwel altijd congestie in de haven en dat levert vaak problemen op. Met de nieuwe opslagruimte hebben we een dedicated



Voor al uw gekoelde opslag!

CUPPEN
Coldstore

- 16.000 m² koelruimte
- Te huur per cel of per palletplaats
- Gevestigd regio Venlo T. 077 3977071
- info@cuppenlogistics.nl



De uien worden op pallets in koelschepen vervoerd



De uien worden in Dakar direct van de kade vervoerd. Met ingang van het komende seizoen naar de nieuwe opslag van Breadbox net buiten de haven



Breadbox

Straight forward with Africa

www.breadbox-shipping.com

Developing African trades together

storage waar ontvangers hun lading kunnen ophalen.”

PRIORITEITSREGELINGEN
Niet alleen de opslagcapaciteit vormt een uitdaging. Ook de bereikbaarheid van de haven blijft een aandachtspunt, merkt Joris op. “Het kan wel één tot vier dagen duren voordat een schip de haven binnen kan. Omdat wij een dienst bieden met een afvaart iedere tien dagen, kan dat het vaarschema behoorlijk verstoren.” Het zorgt ervoor dat Breadbox continu kijkt naar mogelijkheden om de schepen de haven in te krijgen. “We zetten ons voortdurend in om via prioriteitsregelingen te zorgen dat onze schepen met gekoelde lading voorrang krijgen bij de toewijzing van een ligplaats in de haven.”

Bij het samenstellen van het vaarschema speelt de klant een grote rol, merkt Joris op. “Bij het maken van een schema kijken we één tot twee maanden vooruit. Op basis van die afvaartlijst nemen exporteurs contact op met hun klanten in Afrika. Aan de hand daarvan worden de boekingen gedaan en zo zijn de meeste afvaarten gevuld.” Soms is de markt echter overvoerd en is er onvoldoende belangstelling voor een afvaart. “Die wordt dan in overleg met de klanten verschoven of uit het schema gehaald om de markt in Senegal wat tijd te geven te her-

stellen.” Joris legt uit dat het daarom belangrijk is om voeling met de exporteurs te houden. “We zijn continu in overleg met onze grootste klanten over de marktomstandigheden in Afrika en het vaarschema om te voorkomen dat er uien verscheept worden naar Afrika, terwijl er op dat moment geen markt voor is.”

PUZZEL DIE IN ELKAAR VALT
Ondanks alle uitdagingen blijft Joris positief. “Elk seizoen moeten alle puzzelstukjes weer op hun plaats vallen: de oogst, de vraag, de brandstofprijzen, de huurprijzen van de schepen en de situatie in Dakar. Dat blijft spannend. Maar we doen dit inmiddels al 25 jaar en hebben geen reden om aan te nemen dat het ons in de komende jaren niet zal lukken de puzzel in elkaar te laten vallen.” (MW) ■

Joris.bakker@breadbox-shipping.com

WOLTER KOOPS

International transport & logistics

- TRANSPORT & DISTRIBUTION**
- WAREHOUSING & CROSSDOCKING**
- SUPPLY CHAIN MANAGEMENT**

www.wolterkoops.com

GEBR. TROOST

Pallethandel
Inkoop/Verkoop

www.troostpallethandel.nl

ABC Westland 622, 2685 DH Poeldijk | M. 06 - 43 00 03 15 • E. aram-troost@live.nl

BUNK

Carrosserie- en Wagenbouw BV
Koopliedenweg 21 2991 LN Barendrecht www.bunk.nl

BLT B.V.

Boekel Leegwater Transport

Berrie 1 • 1724 BB Oudkarspel • T +31 (0) 226 700543
transport@boekel-leegwater.nl • www.boekel-leegwater.nl

Uw #1 specialist voor het opmaken van uw douanedocumentatie!

CSI-Fresh B.V. is 365 dagen de specialist in de afhandeling van bederfelijke zendingen in Nederland en is uw “one stop shop” voor al uw douaneaangiften: import, export en doorvoer.
Door onze AEO Douane status (Authorized Economic Operator) in combinatie met een team van bekwaame en behulpzame collega's kunnen wij uw bedrijf volledig ontzorgen bij de in-, uit-, en doorvoer van uw goederen. Wij kunnen alle voorkomende ‘douane’ werkzaamheden, inclusief fiscale vertegenwoordiging, voor uw bedrijf verrichten.

- 1 Container trucking van en naar de havens naar bestemmingen in Nederland, België, Frankrijk, Engeland en Duitsland (met of zonder gen set);
- 2 Geconditioneerd vervoer van AGF door Europa;
- 3 Douaneafhandeling voor import- en exportzendingen;
- 4 Implementatie van douanevereenvoudigingen en andere kostenbesparende regelingen (bijv. douanewaarde). Dit zal leiden tot een aanzienlijke verlaging van douanerechten voor u en voor uw opdrachtgevers;
- 5 Douaneadvies in zowel het land van oorsprong als in de Europese Unie (diverse schakels in de supply chain);
- 6 Control tower voor aankomsten (vrijstellingen regelen, inleveren B/L's, contact met rederijen, capaciteitsplanning en, indien gewenst, betaling van de zeevracht). Multimodaal vervoer (barge/trein);
- 7 Ontwikkelen van nieuwe en innovatieve supply chainconcepten voor verladers en importeurs;
- 8 Vraagbaak en denktank voor klanten in de AGF, Food- en Agrosector;
- 9 Voeren van gesprekken met overheidsinstanties (douane en KCB) om de wensen van onze opdrachtgevers te bespreken.

Voor meer informatie:
CSI-Fresh B.V. | Oslo 7 | 2993 LD Barendrecht | tel: +31 180 64 11 11